

# Sargo 28 Explorer

*Nimensä Sargoksi kesäkuussa muuttanut Minor on esiteltyt 25-, 28- ja 36-malleistaan Explorer nimeä kantavat facelift-versiot.* TEKSTI TUOMO KANERVA KUVA SEPPO EVINSALO

**K**okkolalainen Sarins Båtar yllätti kesäkuussa venealan vaihtamalla perinteisen Minor-venemerkkin nimeksi Sargo. Nimen vaihtosyyksi valmistaja kertoi Minor-nimen rajoittavan kasvua etenkin englanninkielisissä maissa, sillä nimi Minor viittaa pienuteen, joka ei sovi veneen imagoon.

Uusi nimi on yhdistelmä Sarins Båtarista ja englannin kielen go-sanasta. Samalla Sargo tarkoittaa Välimerellä ja Afrikan rannikolla elävää ahvenensukuista kalalajia.

Viime vuonna Sarins Båtar alkoi uudistaa mallistoaan esittelemällä Explorer-mallit. Kyseisessä mallistossa ovat ainakin toistaiseksi Sargo 25, 28 ja 36.

Explorer-malliston veneet eivät varsinaisesti ole uusia malleja, vaan kaikki Explorer veneet ovat rungoltaan ja rakenteeltaan samanlaisia tavallisten Sargojen kanssa. Explorer on käytännössä ns. facelift, joka tarjoaa modernimman ja nuorekkaamman ilmeen perusmalleihin verrattuna.

**”EXPLO-  
RERILLA  
EROTTUU  
VARMASTI  
EDUK-  
SEEN”**

Koeajojimme Sargo 28 Explorerin, jonka perusmallin koeajo on julkaistu Vene-lehden numerossa 04/2011.

Koeajovene oli varustettu 330-hevosvoimaisella Volvo Penta D6:lla, joka antaa 28 Explorerille 35 solmun huippunopeuden.

Sargon laadusta kertoo se, että vene on erittäin hiljainen jopa huippunopeudessa. Suuren kiitoksen hiljaisuudesta voi antaa polyuretaanivaahdotetulle rungolle, joka vähentää rungosta välittyviä ääniä.

Sargo on tunnettu kaikkien malliensa laadukkaasta viimeistelystä. Uusi Explorer-mallisto nostaa viimeistelyn tasoa entisestään. Pie-

nimipiinkin yksityiskohtiin on kiinnitetty huomiota, jotta ne sopisivat uudistuneeseen ulkoasuun.

Explorer-paketti sisältää Sargo 28:ssa paljon ulkonäköön vaikuttavia varusteita. Ulkopuolisia eroja perusmalliin ovat mattamustaksi maalatut RST-kaiteet ja knaapit, tummanharmaa runkoväri, mattamusta tutkakupu, liimatut kehyksettömät ikkunat, tummanharmaa kattolippa ja harmaa turkki.

Valkoiset pinnat näyttävät aluksi tavallisen valkoisilta, kun ympärillä on paljon tummia pintoja. Viereiseen perusmalliseen Sargoon verrattessa huomaa kuitenkin Explorerin valkoisen olevan kermanvalkoinen vitivalkoisen sijasta.

Explorerissa on myös sisällä paljon ulkonäöllisiä eroja perusmalliin verrattuna. Makuutilojen katot on



# HARMAA ON UUSI VALKOINEN



## TEKNISET TIEDOT

### SARGO 28 EXPLORER

PITUUS 8,80 m

LEVEYS 2,98 m

SYVÄYS 1,05 m

PAINO 4 200 kg

KANTAVUUS 1 000 kg

CE B (avomeri)

POLTTOAINESÄILÖ 375 l

MOOTTORI

260-370 / 2x 220 hv

HINTA alk. 190 085 €

ESITTELYVENEEN

MOOTTORI

Volvo Penta D6-330

ESITTELYVENEEN HINTA

245 462 €

VAKIOVARUSTEET:

mm. vesi-ve (40 l septi-  
tankki), hydrauliohjaus,  
kauko-ohjattu valonheit-  
tin, defroster 10 kW, pai-  
nevesi (100 l)

LISÄVARUSTEET: mm.

jääkaappi 1 343 €,  
lämminvesi 1 689 €,  
maasähkö 2 150 €, ure-  
taanivaadotettu runko  
2 845 €

VALMISTAJA

Sarins Boats Ab Oy, Kok-  
kola, www.sargoboats.fi

MYynti

Kone Wuorio-Maskin,  
www.konewuorio.fi

vuorattu harmaalla kankaalla va-  
vallisen ruskean sijaan. Sisäkaiteet  
on lasipuhallettu mattapintaisiksi  
ja ohjauspyörä sekä sisäkaiteet  
on päällystetty mustalla nahalla.  
Ohjauspulpetti on maalattu mat-  
taharmaalla ja kytkinten sekä hal-  
lintalaitteiden metalliset taustapa-  
neelit on maalattu mustiksi. Hytin  
istuimet on päällystetty harmaalla  
Niroxx-kankaalla, joka muistuttaa  
hyvin paljon Alcantaraa.

Paljon tummia pintoja sisältävä  
Explorer-paketti tuo 28-malliin erit-  
täin paljon särmää verrattuna lähes  
täysin valkoiseen perusmalliin. Ex-  
plorerin noin 20 000 euron lisähin-  
nan suuruus on täysin makuasia. Sa-  
malla rahalla saa paljon hyödyllisiä  
lisävarusteita, mutta Explorerilla  
erottuu varmasti edukseen tavalli-  
sesta sinivalkoisesta venekannasta. **U**

Explorerissa  
sisustan materiaalit  
ovat perusmallia  
tummempia.



# SYYSKAMPANJA

6 950 € D1-13

7 800 € D1-20

8 800 € D1-30

10 600 € D2-40

Hinnat S-vetolaitteella.

HS15-kytkimellä + 900 €

**SAAT LISÄKSI JOPA 1 150 €**

alennusta romutusmaksuna mikäli annat vanhan moottorisi  
(moottori vetolaitteella/vaihteella) vaihdossa ostaessasi  
Volvo Penta D1-D20 - D2-75 -moottorin.

D1-13 + 690 €



**5 HUOLETONTA VUOTTA**

(Takuu ja lisäturva yhteensä 60 kk tai 1000 käyttötuntia)

5 vuoden täysi takuu alkaen **720 €**

**VOLVO  
PENTA**

www.suv.fi

Alennukset ja tarjoukset ovat voimassa 15.08.2014 - 31.12.2014.

**Suomen Venehuolto**  
Varaus: 044 49 499 30  
Huolto: -20  
Moottorimyyni: -10  
Veneentekijäntie 9  
00210 Helsinki  
www.suv.fi