

# Sargo 31 Explorer

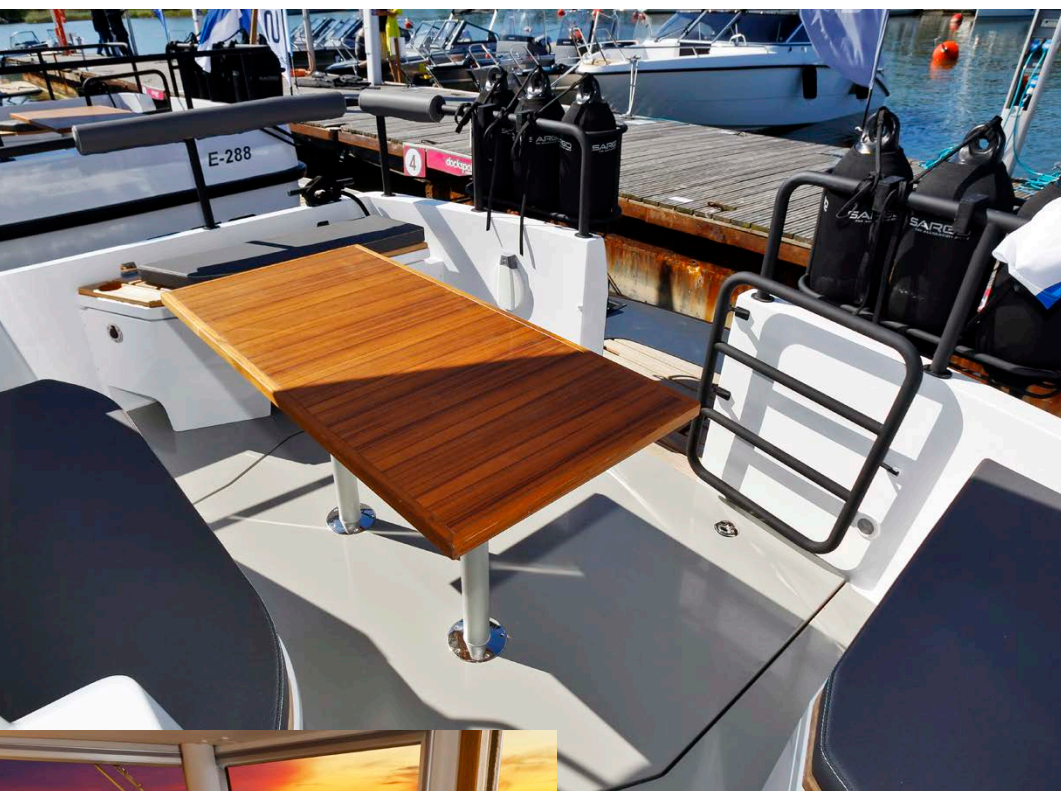


Напомню: бренд родом с Остроботни — области на побережье Ботнического залива, где сейчас строится порядка 70% финских лодок. Места там суровые, погода переменчивая, море бывает злым. Потому и лодки ценятся исключительно крепкие, мореходные, функциональные и уютные, которые «вывезут» из любой передрыги. Sargo — ярчайший тому пример.

Судите сами. Толстенные корпуса (цельный пластик, никакого сэндвича!). Мощные двери, люки, столы — даже падения с волн не грозят им поломками. Глубокие («корабельные») бортовые проходы, солидные нержавеющие поручни, одноуровневые (салон/кокпит) нескользящие

поверхности — безопасность на палубе высочайшая. Закрытая рулевая кабина, «траулерное» ветровое стекло, штатные обогреватели — экипаж надёжно защищён от любой непогоды. Функциональные камбузы, удобные каюты — на стоянках комфорт гарантирован. Кормовые и боковые две-

ри, большие люки в подволоке и палубе — лодка быстро «открывается» в погожий день. Наконец, мощные двигатели и мореходные корпуса — строгие северные квалификационные общества выпускают Sargo даже в шторм, присвоив им категорию B-Offshore. Не зря их охотно используют профессио-



налы: полиция, спасатели, патрульная служба. Впрочем, основные клиенты Sarins Batar Oy Ab — просто любители отдыха на природе, не желающие зависеть от её причуд. Причём не только скандинавы, но и южане — в Средиземноморье тоже хватает ценителей мореходности и ходового комфорта. Sargo 31 расположился в середине модельного ряда верфи. Катер уже достаточно «взрослый» для комфортного хода в открытом море и размещения двух пар в полноценных каютах, при этом его стоимость ещё вполне «подъёмная» для владельцев среднего бизнеса.

Архитектура судна весьма утилитарна: сочетание высокого борта с острым форштевнем и «морским» развалом носа, длинная приземистая рубка с козырьком и обратным скосом

ветрового стекла. При этом — стильное сочетание чёрного корпуса и белой надстройки с серыми фрагментами и такими же матово-серыми релингами (последнее — для исполнения Explorer). Вполне современный вид.

На палубе проникаешься основательностью исполнения и продуманностью на уровне деталей. Толстенные пластиковые отформовки (особенно днище — до 3 см сплошного пластика!); тиковые планки сидений — толщиной в большой палец (за нержавеющие трубы поручней судно, кажется, поднять можно!). В тиковом настиле большого кринолина — люки для доступа к поднятым колонкам (например, трос, намотанный на винт, срезать). Под сидениями возле швартовочных уток — глубокие ниши для швартовов. Съёмные столешницы



кокапита ставятся в штатные карманы рундуков.

Кокпит оборудован для «посиделок», а рыбу удить удобнее прямо с кринолина — он так широкий. В носу лодки есть сидение на двоих, а на широкой плоской полурубке можно разложить матрасы солярия.

В салон ведут двери с боковых проходов. Они, да ещё большой люк в подволоке и длинное окно над диваном «открывают» кабину природе в погожий день.

В корме салона — «кают-компания» на минимум 5 человек. Стол установлен на «кривой ноге» — если не нужен, просто отворачивается в сторону. А камбуз обустроен в передней части рубки (возле левой двери): под откидными столешницами находятся двухконфорочная дизельная плита и приличных размеров мойка. Холодильник — в тумбе сидения.





Для припасов и утвари — шкафчики и рундуки, их объёмы достаточны для выезда на несколько дней, но вряд ли подойдут для длительного путешествия.

Для ходовой вахты — два удобных кресла с боковой поддержкой и больстерами. На посту управления удобно размещены приборы (часть — у подволока), а основные рукоятки и штурвал врезаны в откидную панель, положение которой можно подстроить «под себя». Ну, и дверь справа от рулевого — неоценимый плюс на швартовках.

На Sargo 31 две двухместные каюты. Вход в кормовую (гостевую) — под откидным фрагментом дивана (он, как и все остальные лючины на судне, поддерживается пневмостойками). Внизу — двухспальная кровать 195x138 см. Над большей её частью 73 см — вполне достаточно. Но второй спящий «закапывается» под низкий подволок — всего 40 см. Не всем здесь будет комфортно. Хотя как «детская» каюта шикарна.

Носовая каюта — и высотой «в полный рост», и с полноценным платяным шкафом, и с санузлом. Кровати раздельные (можно объединить закладной секцией), вдоль бортов, каждая 210x70 см, над головой — более трёх футов.

В машинном отделении верфь предлагает установить одну или две Volvo Penta суммарной мощностью от 330 до 600 л.с. (максимальные скорости — от 34 до 44 узлов соответственно). У нас как раз максимальная комплектация. Поехали...

Впечатления те же, что и при тестировании флагманской 36-й модели («Фарватер» №6/2012): в Турку-архипелаге для обоих судов просто нет волны, соответствующей их мореходности. Мягкий комфортный ход; управление «пальчиками»; удобная подножка; рукоятки управления — под руками; всё, что нужно видеть, — перед глазами; обзор круговой; «мёртвые» секторы



**SARGO 31 EXPLORER**

Длина габаритная, м	10
Ширина габаритная, м	3
Осадка корпусом, м	1
Килеватость на транце, град.	20
Вес порожнем, кг	5100
Топливный бак (1/2 двигателя), л	500 / 700
Бак пресной воды, л	120
Габаритная высота, м	3
СЕ-категория	"В" (12 чел)

**РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ**

Двигатель	Двигатели: 2 x Volvo Penta D4-300, DPH sterndrive 1,76:1					
Загрузка	2 человека + 50% топлива + 50% воды					
Запас топлива, л	700					
Об/мин	Скорость, узлы	Скорость, км/ч	Расход, л/ч	Удельный расход, л/мило	Пробег на 1 литре, км/л	Максимальный пробег*, м.миль
3630	44	82	114	3	1	244
3400	41	75	102	3	1	251
3200	38	71	89	2	1	272
3000	36	67	76	2	1	299
2800	34	62	68	2	1	311
2600	30	56	57	2	1	334
2400	27	50	45	2	1	381
2200	24	45	38	2	1	400
2000	20	36	34	2	1	359
1500	10	19	24	2	1	265

\* Дистанция, которую судно пройдёт на 90% ёмкости топливного бака (10% - аварийный запас).  
Условия: воздух +22 °С, вода +15 °С, ветер 6–8 м/с, волна 0,4–0,6 м, акватория — Турку архипелаг, Финляндия.

незначительны; раздражающих бликов от солнца не бывает (это — главная прелесть «реверсивного» ветрового стекла). На полном ходу отмечаю резковатый отклик лодки на поворот руля, но на круизной скорости и это неудобство исчезает.

Очередной раз обращаю внимание, насколько же Sargo тиха на ходу: при закрытых люке и дверях мы разговаривали, совершенно не повышая голос. Так можно ехать и общаться очень долго, голова от шума моторов не заболит.

**Резюме**

Sargo 31 Explorer — быстрое разрезное судно. На дачу, на природу, на рыбалку, в недлинное путешествие... Ходовой комфорт исключителен! Внутри гарантированы тепло и уют. Добротность и надёжность — на высочайшем уровне. И главное: свобода плавания в любую погоду и почти до морозов.

**Богдан ПАРФЕНЮК.**

Фото автора и Kari Wilén/Finnboat.

«Фарватер» информирует: профессиональную консультацию, «где и как эту лодку купить», дадут в компании «Яхт-точка» ([www.yachtpoints.com](http://www.yachtpoints.com)).





ЧИТАЙТЕ  
НА ПЛАНШЕТЕ  
И СМАРТФОНЕ!

ЯХТЫ | КАТЕРА | ЛОДКИ | WWW.FARVATER.UA

№ 4 (75) / 2016

# ФАРВАТЕР



## ELLING E6

Мировая премьера люксового дальнего круизера с исключительными характеристиками



### Sargo 31 Explorer

Свобода плавания в любую погоду и почти до морозов.  
На судне очень добротном и надёжном.



### Flipper 760 DC

Дневной круизер со значительным скоростным потенциалом.  
Для молодежной компании и семейных прогулок.



### Escape 1150 Voyage

Несомненно удачное судно для дальних путешествий, как скоростных, так и неспешных.



ISSN 1811-7716



04

**ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:** Бот-шоу в Генуе: предисловие • Коммерческая эксплуатация яхты Yamarin Cross 54 BR • Новости от Galeon, Greenline, Absolute • Brig – 25 лет успеха • Блиц-кранцы