

EINE für ALLES

WELTPREMIERE

Ob Langfahrten und Tagestörns, Passagen über die offene See und Kanaltouren, Fangfahrten durch Fischgründe oder Fahrspaß mit Wasserski – mit der im Juni als Premiere präsentierten Minor 36 ist das alles möglich.

TEXT UWE G. MEILING FOTOS WERFT, UWE G. MEILING





Regen, Wind oder Minusgrade machen einer Minor nichts aus. Der Name der Werfteignerfamilie Sarin steht in der finnischen Bootsbauindustrie seit drei Generationen für wetterfeste und seetüchtige Boote von höchster Qualität, die mit modernster Technologie im westfinnischen Kokkola von Hand auf Kiel gelegt werden. Seit 1967 wurden knapp 2.000 Boote gefertigt, derzeit bauen die 40 Mitarbeiter 60 Boote pro Jahr.

Zehn Bootsbauer sind allein mit der Fertigung der vorzüglichen Rümpfe beschäftigt. Das Unterwasserschiff hat 30 mm starke Wände, darüber sind es 20 mm. Das 10 cm breite Schanzkleid ist komplett ausgeschäumt.

Dass sich dieser Aufwand lohnt, zeigt der seidenweiche Lauf unserer 11,80 m langen Testyacht. Massive Quer- und Längsverbände machen die Konstruktion besonders steif, drei außen liegende Längsstringer sorgen für kurstreuen Lauf

auch in Kurvenfahrten. Die Aufkimmung am Heck beträgt 19 Grad, das sorgt mit für besten Geradeauslauf.

Diese Qualitäten wollen die Brüder Sarin bewahren. Darum lehnen sie bis heute ab, wenn Kunden eine Minor mit Volvo Pentas IPS-System ordern wollen. Für diesen Antrieb ist der Rumpf nicht gemacht. Minor-Boote gibt es in zwei Varianten: als WR mit Welle und Offshore mit Z-Antrieb. Der ausgereifte Rumpf überzeugt durch geradezu phänomenale Fahreigenschaften. Immerhin 8.000 kg verdrängt das von Thomas Sarin und Daniel Sundkvist gezeichnete Design. Es fährt sich aber wie ein Sportboot und ist fast ebenso wendig und leicht zu manövrieren.

Die 3,60 m breite Yacht ist ein Walk-around-Entwurf mit zentralem Deckhaus und offenem Vor- und Achterdeck. Mit ihrer negativ geneigten Front, den 52 cm breiten Gangborden und dem 75 cm hohen Schanzkleid erfüllen alle Minor-Pilothouse-Boote die Sicherheitsansprüche der gewerblichen Schifffahrt. Die am Süll aufgesetzte, 20 cm hohe umlaufende Edelstahl-Seereling aus 40 mm starkem VA-Edelstahl ist eine Ausnahmereiherung in Sachen Sicherheit auf See.

Das ab August lieferbare Boot besitzt zwei wasserdichte Sektionen. Der gesamte Be-

Teakholz gibt es als Extra nicht nur für die Sitzduchten, sondern auch auf dem Laufdeck



>>> Alle Minor-Modelle erfüllen die Ansprüche der gewerblichen Schifffahrt



TECHNISCHE DATEN WIE GEFAHREN

Länge über alles: 11,80 m	Maximale Passagierzahl: 12 Personen
Breite: 3,60 m	CE-Kategorie: B (küstenferne Gewässer)
Tiefgang: 1,10 m	Preis: ab 325.500 Euro ab Werft
Motorisierung: 2 x Volvo Penta D4-370 DP mit je 370 PS (je 272 kW)	Preis Testboot: 450.285 Euro

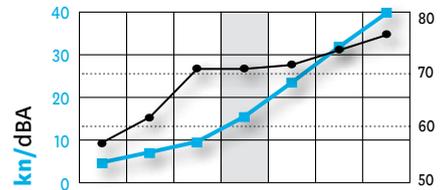
Standardausstattung (Auswahl) Bugstrahlruder, automatische Trimmklappen, Power Trimm, komplette LED-Beleuchtung, Kartenplotter, Scheibenwischer, Suchscheinwerfer, separate Dusche neben WC-Raum, Druckwasseranlage mit Boiler, Gaskocher, Defrostergebläse, Dieselheizung, Landanschluss mit Ladegerät, 2-KW-Wechselrichter, Schiebedach, wasserdichter Motorenraum

Extras (Auswahl) Unterwasseranstrich, Teak auf Laufdeck, Badeplattform und Sitzduchten, seitliche Scheuerleisten, elektrische Ankerwinde, Landanschluss mit Ladegerät, Volvo-Penta-Trip-Computer, Deckwaschanlage, Dusche in Plicht und WC-Raum, Kartenplotter, 4-kW-Radar, Echolot, Autopilot, UKW-Funk, Nachtsichtanlage

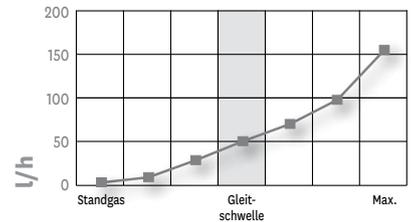
Motorisierungsalternativen 1 oder 2 Volvo Penta D6-400 DP mit je 400 PS (je 294 kW), D4-300 DP mit je 300 PS (je 221 kW), D4-330 DP mit je 330 PS (je 243 kW)



TEMPO-, SCHALL- UND VERBRAUCHSMESSWERTE



U/min	600	1.000	1.500	2.000	2.500	3.000	3.500
kn	4,5	6,9	9,4	15,4	23,5	32	40
dBA	57,0	61,5	70,1	70,1	70,8	73,4	76,1
l/h	2,2	8,2	28,0	50	70	98	156



Unsere Baunummer 1 ist mit zwei Volvo-Penta-Motoren des Typs D6-370 DP ausgestattet (o.)

Das Sonnendach kann bei Bedarf Richtung Plicht ausgefahren werden (li.)





Zur Gästekabine geht es Platz sparend „durch“ die achtere Salonsitzbank (l.)



Beide Kabinen haben mindestens 1,80 m Stehhöhe

Der sprintfreudige Rumpf teilt seidenweich das Wasser (u.)



reich unter dem 3,30 m x 2,20 m großen Achterdeck ist wasserdicht gekapselt, so dass die Maschinen immer im Trockenen stehen.

Der „Profilook“ mit den auffälligen Sicherheitseinrichtungen mag nicht jedermanns Sache sein. Ihre Qualitäten zeigt die Minor Offshore 36 aber sowieso eher auf See als an den „Laufstegen“ des Boatie-Jetsets. Im Norden Europas legt man schließlich vor allem Wert auf die Gebrauchsfähigkeit eines Boots. Dies war ein Grund dafür, weshalb die Minor 28 im Mai 2012 auf der Bootsmesse in Helsinki mit einem Designpreis ausgezeichnet wurde. Denn, so Begründung der Jury, die Minor 28 kombiniere hohen Nutzwert und Funktionalität: „Sie ist gemacht für Eigner, die sehr viel Boot fahren.“

Alles Wesentliche spielt sich bei unserem Testboot auf dem barrierefrei angelegten Hauptdeck ab. Die Deckarbeiten lassen sich sicher durchführen, Klampen und Bedieneinrichtungen sind robust. Die Wartung der Motoren erfolgt unter dem (fast komplett zu öffnenden) Achterdeck.

Im 2,05 m breiten und 3,22 m langen Pilotenhaus – dem 2,05 m hohen, komfortabel und fein gestalteten Hauptlebensraum – sind Steuerstand, Pantry und eine Sitzgruppe untergebracht. Alles hat hier seinen Platz, nichts fliegt herum. See-

Das Hauptdeck der Minor 36 ist barrierefrei angelegt

DIE MITBEWERBER

NORD STAR PATROL 40



Diese **Hightech-Boote** im traditionellen Gewand werden mit höchstem Qualitätsanspruch gebaut und sind stark motorisierbar. Als bevorzugte Bootsmarke der Behörden in Nord- und mittlerweile auch Südosteuropa können sie mit unterschiedlichsten Antrieben bestückt werden. cramer-boote.de, Tel. (04421) 434 15

Technische Daten

Länge über alles:	11,80 m	Gewicht:	ab 9 t
Breite:	3,80 m	CE-Kategorie:	B (küstenferne Gewässer)
Motorisierung:	maximal 870 PS (640 kW)	Preis:	auf Anfrage

NIMBUS 365 COUPE



Die **ausgereifte**, am Markt sehr erfolgreiche Yacht folgt einem lang erprobten Konzept. Der Hauptlebensraum befindet sich auf einer barrierefreien Ebene. Schon die kleinste Motorisierung der sicheren, robusten Yacht bietet fast 30 Knoten bei guten Reichweiten. bootepolch.de, Tel. (06541) 20 10
nautic-yachting.com, Tel. (04561) 52 67 80

Technische Daten

Länge über alles:	11,37 m	Motorisierung:	370 PS (272 kW) bis 2 x 600 PS (je 441 kW)
Breite:	3,50 m	CE-Kategorie:	B (küstenferne Gewässer)
Tiefgang:	1,10 m	Preis:	ab 342.900 Euro
Gewicht:	ab 6.500 kg		

JOLLE...



3 Ausgaben
Bootshandel
plus Prämie für nur **12,- €!**

Ihr Geschenk dazu:
die **Funk-Wetterstation** mit drahtlosem Außen-
sensor, als Wand- oder Tischgerät einsetzbar.

Gleich absenden
und Geschenk sichern!

Verlag Der Tagesspiegel GmbH
Bootshandel Abo-Service
Askanischer Platz 3
10963 Berlin

Telefon (030) 290 21-503

Fax (030) 290 21-593

E-Mail

abo@bootshandel-magazin.de

online

www.bootshandel-magazin.de/
probeabo

Ja, ich bestelle 3 Ausgaben Bootshandel plus Geschenk für nur 12,- €!

Bitte senden Sie mir die nächsten 3 Ausgaben Bootshandel für zzt. nur 12,- € innerhalb Deutschlands.
(inkl. MwSt. und Zustellung)

Als Dankeschön erhalte ich die Funk-Wetterstation. (Solange der Vorrat reicht.)

Wenn ich danach weiterlesen möchte, brauche ich nichts weiter zu tun. Das Abonnement verlängert sich automatisch um ein Jahr.
Andernfalls kündige ich das Abonnement 6 Wochen vor Ablauf des bezahlten Bezugszeitraumes.

Meine Anschrift:

Name, Vorname / Firma

Straße, Nr. / Postfach

PLZ, Ort

Telefon

E-Mail

Ich bin damit einverstanden, dass mir schriftlich, per E-Mail, SMS oder telefonisch weitere interessante Angebote der Tagesspiegel-Gruppe unterbreitet werden und dass die von mir angegebenen Daten für Beratung, Werbung und zum Zweck der Marktforschung durch deren Verlage gespeichert und genutzt werden. **Vertrauensgarantie:** Eine Weitergabe meiner Daten zu Marketingzwecken anderer Unternehmen erfolgt nicht. Meine Einwilligung kann ich jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bequem und bargeldlos per Bankeinzug.
(nur innerhalb Deutschlands)

BLZ

Geldinstitut

Konto-Nr.

Gegen Rechnung.

Datum

Unterschrift



Drei Längsstringer sorgen für kurstreuen Lauf auch bei Kurvenfahrt (o. l.)

karten kommen ins Kartenfach, das Geschirr wird in speziell angefertigten Schubladen gestaut, der Bootshaken ist griffbereit am Steuerhaus fixiert. Die Handläufe sind mit Leder bezogen, das achterliche Fenster lässt sich komplett aufstellen.

Das größte Plus sind die akkuraten, mit enormem Aufwand betriebenen Schalldämmmaßnahmen. In Marschfahrt zwischen 2.500 und 3.000 U/min bei 24 bis 32 Knoten Fahrt haben wir einen Schalldruck von lediglich 70 bis 73 dBA gemessen. Eine vergleichbare Yacht zu finden, die leiser ist, dürfte schwierig sein.

Gewohnt und geschlafen wird unter Deck. Die 1,98 m hohe Eignerkabine im Bug und die 1,80 m hohe Gästekabine unter dem Salon verfügen über eigene Sanitäräume mit ausreichender Stehhöhe von 1,95 respektive 1,80 m. Im Eignerbad gibt es zudem eine Dusche.

Zur Gästekabine geht es, wie im Norden üblich, platzsparend „durch“ die achtere Salonsitzbank. Die Matratzen in den Kojen sind unterlüftet und mit 2,10 m sehr lang. Der feine Mahagoniausbau passt gut zum Teakholzboden.

Vom Steuerstand aus ist die Rundumsicht bestens. Hier findet der Freizeit- und Berufskapitän Equipment vor, das hohen

Ansprüchen gerecht wird. Der Fahrersitz ist individuell einstellbar. Meine Füße finden auf einer Fußraste Platz; das Steuerpult inklusive Doppelschaltung, Trimmschalter, Steuerung fürs Bugstrahlruder und Steuerrad lässt sich in der Neigung einstellen. Der Kartenplotter mit Touchscreen ist fest zentral eingebaut. Die analogen Anzeigen von Volvo Penta zur Motorenüberwachung, Tankanzeigen, Hauptschalter und einiges mehr sind oberhalb der Frontscheiben platziert. An beiden Seiten hat das Steuerhaus Schiebetüren, was hilfreich ist, um bei Manövern schnell an Deck zu gelangen.

Unsere Baunummer 1 ist mit zwei Volvo-Penta-Motoren des Typs D6-370 DP ausgestattet. Bugstrahlruder, Powertrim-Assistent, automatische Trimmklappen und eine elektronische Doppelschaltung vereinfachen das Handling. Zwei 28-Zoll-Doppel-

propeller aus Edelstahl schieben uns an. Alternativ zur montierten Zwillingsanlage gibt es einen D6-400 DP auch als Single-Basismotorisierung. Weitere Doppelanlagen der D4- und D6-Reihe bis zu 2 x 400 PS sind ebenfalls im Angebot. Nach Werftangaben beträgt das Tempomaximum 30 Knoten bei Einzelmotorisierung, 42 Knoten mit der kräftigsten Doppelanlage.

Bei Sonne, 20 Grad Celsius Lufttemperatur, Seegang und Windstärke der Stufe 1 legen wir ab. Für unsere Messfahrt haben wir vier Personen, 440 Liter Diesel und 100 Liter Wasser sowie 200 kg Ausrüstung mit an Bord. In Verdrängerfahrt bei 600 U/min im Leerlauf und 4,5 Knoten laufen wir stur geradeaus aus der Marina heraus. Die Beschleunigung setzt sanft ein, sobald ich die Hebel nach vorn drücke. Nach nur acht Sekunden überschreiten wir bei 2.000 U/min und 15,4 Knoten die Gleitschwelle. Dann Vollgasfahrt. Der Durchzug ist vehement: Bei 3.500 U/min liegen 16 Sekunden später exakt 40 Knoten an. Das sind tolle Werte für ein „Arbeitsboot“ und ein noch tollereres Fahrgefühl. An Bord ist es angenehm ruhig, die Manöver gelingen spielerisch einfach. Die Bewegungen im Boot sind minimal, und wenn sie überhaupt wahrnehmbar sind, eher von der sanften Sorte.

In Fahrt verhält sich die Minor Offshore 36 jederzeit einschätzbar und gutmütig. Bemerkenswert ist die vollautomatische Steuerung der Trimmung. Sämtliche Gewichtsverlagerungen an Bord werden dabei automatisch ausgeglichen. Das System arbeitet nur in Gleitfahrt. Angenehm fällt es bei seitlichem Wind auf. Manuelles Trimmen erübrigt sich. Die beste Fahrt machen wir zwischen 24 und 28 Knoten. Dank der 860 Liter fassenden Dieseltanks lassen sich theoretisch Reichweiten von bis zu 350 nautischen Meilen erzielen.

»»» Das acht Tonnen schwere Schiff fährt sich wie ein Sportboot und ist fast ebenso wendig



Im engen Schärengarten vor Turku zeigt sich das Schiff wendig; direkt reagiert es auf Gas- und Steuerbefehle. Ich kann das Ruder auf allen Kursen loslassen, mein Boot folgt stur dem einmal eingeschlagenen Kurs. In immer enger werdenden

Kreisbahnen kann ich bei abnehmender Geschwindigkeit fast auf dem sprichwörtlichen Bierdeckel drehen, ohne dass die Props ventilieren.

Mit 30 Knoten Fahrt fahre ich in einen Vollkreis hinein. Die Krängung beträgt weniger als 20 Grad, und ich verliere nur knapp fünf Knoten Fahrt. Das ist nicht außergewöhnlich; dass der Kreisdurchmesser dabei nicht einmal drei Bootslängen beträgt, dagegen schon.

Die Minor 36 erfreut durch feinste Fahr- und Manövriereigenschaften auch in der rauer werdenden See. Kurze steile Wellen werden vom scharfen Bug gespalten und von den folgenden runden Spanten sanft ausgeglichen. Situationen, bei denen die Fahrt herausgenommen oder gar ein anderer Kurs angelegt werden muss, gab

es am Testtag nicht. Unsere Fahrt blieb jederzeit trocken und sicher.

Die Minor 36 ist ein durch und durch praxisorientiertes Boot von herausragender Qualität mit reichhaltiger Basisausstattung und besten Fahreigenschaften. Da es auch unter widrigen Witterungsbedingungen nutzbar ist, ist die Einsatzzeit kaum begrenzt – in Regionen ohne Eisgang bis zu zwölf Monate pro Jahr. <<<

Für die freundliche Unterstützung danken wir

Sarins Boats Ltd.

Isokarintie 4, FI-67100 Kokkola (Finnland)
Tel. (00358-682) 407 00, minoroffshore.fi

Händler

Harle Yachtbau GmbH

Emder Straße 5, 26427 Esens
Tel. (04971) 21 36, harle-yachtbau.de

JETZT JAHRESABO BESTELLEN!

12 AUSGABEN BOOTSHANDEL
PLUS PRÄMIE FREI HAUS FÜR NUR

48,- €



Ja, ich bestelle 12 Ausgaben Bootshandel plus Prämie für nur 48,- €!

Bitte senden Sie mir die nächsten 12 Ausgaben Bootshandel für zzt. nur 48,- € innerhalb Deutschlands (63,- € im Ausland; Preise inkl. MwSt. und Zustellung).

Wenn ich danach weiterlesen möchte, brauche ich nichts weiter zu tun. Das Abonnement verlängert sich automatisch um ein Jahr. Andernfalls kündige ich das Abonnement 6 Wochen vor Ablauf des bezahlten Bezugszeitraumes.

Meine Anschrift:

Name, Vorname / Firma _____

Straße, Nr. / Postfach _____

PLZ, Ort _____

Telefon _____

E-Mail _____

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bequem und bargeldlos per Bankeinzug.
(nur innerhalb Deutschlands)

BLZ _____

Geldinstitut _____

Konto-Nr. _____

Gegen Rechnung.

Datum _____ Unterschrift _____

Ich bin damit einverstanden, dass mir schriftlich, per E-Mail, SMS oder telefonisch weitere interessante Angebote der Tagesspiegel-Gruppe unterbreitet werden und dass die von mir angegebenen Daten für Beratung, Werbung und zum Zweck der Marktforschung durch deren Verlage gespeichert und genutzt werden. **Vertrauensgarantie:** Eine Weitergabe meiner Daten zu Marketingzwecken anderer Unternehmen erfolgt nicht. Meine Einwilligung kann ich jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.

Gleich absenden!

ZWEITE HAND Verlags-GmbH

Bootshandel Abo-Service

Askanischer Platz 3

10963 Berlin

Telefon (030) 290 21-503

Fax (030) 290 21-999 16890

E-Mail abo@bootshandel-magazin.de

online www.bootshandel-magazin.de/probeabo