



Minor Offshore 31 edustaa suomalaista venerakennusta parhaimmillaan. Veneenä se on vahva ja vankka, reipas menijä ja erittäin merikelpoinen. Venetyyppinä se on monipuolinen ja käyttökelpoinen, vaikka se yleensä mielletään yhteysveneeksi. Minor Offshore 31 on niin järkevä vene, että se on jo hieman tylsä.

Minor Offshore – aivan kuten samoilta seuduilta kotoisin olevat Targa ja Nord Star – edustavat suomalaista venesuunnittelua parhaimmillaan. Ne ovat käytännöllisiä ja tarkoituksenmukaisia veneitä. Ne soveltuvat olosuhteisiin, joihin ne on tehty.

Suomalaisen venerakennuksen näkyvimmat edustajat ovat erilaisia dc- ja ht-veneitä, mutta niissä ei ole juuri persoonallisuutta tai edes kovin edistysellisiä ominaisuuksia. Ovatpahan lähinnä klooneja maailmalla tuhansin kappalein tehtävistä dc- ja ht-veneistä. Pohjalaiset monikäyttöiset yhteysveneet sen sijaan ovat oma rotunsa, jota muualla ei juuri tehdä.

Ab Sarins Båtar Oy aloitti venerakennuksen 1967 jatkaen Kokkolan seudun pitkiä veneistöperinteitä. Vuosien saatossa yhtiön Minor-veneistä tuli tunnettuja etenkin akselivetoisina, Merenkurkun ja Perämeren kivikkoiseen meriympäristöön tarkoitettuina käyttöveneinä. Kiinnostus laajeni nopeasti kohti etelää ja lopulta Suomen rajojen ulkopuolelle. Nykyään tuotannosta yli puolet menee vientiin.

Tylsyyteen asti järkevää



Minor Offshore 31



Minoreita valmistetaan kah- ta eri mallisarjaa, WR ja Offshore. WR-veneet ovat keskimoottorilla ja akselivedolla varustettuja, pe- rinteisiä Minoreita. Offshore-sar- jan veneet on varustettu perä- vetolaitteella ja mallit ulottuvat 37-jalkaisesta uusimpaan, syksyl- lä esiteltävään Offshore 25:een.

Ohjaamo ammattilaisille

Heti alkuun Minorissa huomio kiinnittyi leveisiin sivukansiin (~44 cm), tukeviin kaiteisiin (Ø 30 mm) ja yleensäkin turvalliseen liikkumiseen. Partaan korkeus kajuutan kohdalla on 58 cm ja tämän päälle tulee vielä 29 cm kaidetta. Veneeseen on helppo nousta sivulta, sen sijaan korkeaa keulaa varten valmistaja tarjoaa tikkaita. Knaapeja on kolme paria ja näyttävä yksityiskohta on valoheitinpatteri kajuutan katolla. Käytännöllinen yksityiskohta ovat kansivalot helpottamassa pimeässä kulkemista.

Kajuutan peräseinää vasten oleva penkin sisällä on suuri säilytystila esimerkiksi lepuuttimille ja ylimääräisille köysille. Uimataso on noin metrin pituinen.

Pitkästä aikaa polttoaineen mitta-anturin asentamiseen oli tilaa yllin kyllin. Konetila on mitoitettu kahdelle moottorille, joten yhden koneen ympärillä oli

väljää. Öjassa on selvästi paneu- dattu moottoritilan asennuksiin, sillä kaikki on tehty todella huolel- la ja tarkoituksen mukaisesti. Ainutkaan johto tai letku ei roiku, vaan kaikki on kiinnitetty. Huolto-kohteisiin on helppo päästä.

Työvenemäisesti yläruus- taan eteenpäin kallistettu tuulila- si antaa leimansa ulkonäölle. Eri- tyistä käytännöllistä merkitystä sillä ei ole. Ohjaamosta on hyvä näkyvyys joka suuntaan ja tehok- kaat tuulilasinyyhkimet pitävät ruudut kuivina lähes koko pin- ta-alalta. Lisävarusteena saatava huuhtelu on käytännöllinen lisä suolaveden poistamiseksi.

Minorin ohjaamo on tehty ajamista varten. Ohjauspaneeli on kääntävä ja ratti on helppo asettaa sopivaan asentoon sekä seisaaltaan että istualtaan ajet- taessa. Paneelissa on myös kii- tettävän keskeisesti paikka näyt- töruudulle, ja sen ympärille on sijoitettu tärkeimmät katkaisi- met. Moottoritrimmin ja keula- potkurin käyttöpaneelit ovat vas- semmalla kädellä, trimmitasojen kytkin sen sijaan oikealla. Ei oli- si huono vaihtoehto pitää sekin vasemmalla. Kaukohallintalaitte on sähköinen, joka pienen totut- telun ja säätämisen jälkeen on miellyttävä käyttää. 12 voltin virt- tapistokkeita on kaksi.



Moottoritilaan mahtuu kaksikin konetta. Tosin siltä lisälaitteille, kuten ankkurivinsille, pitää etsiä toinen paikka.

Moottorin valvontamittarit ovat otsalaudassa hieman näkökentän ulkopuolella, mutta eivät mahdottomassa paikassa. Hyvät yksityiskohtia ovat mm. ovien lukituksen yksinkertainen kapulamekanismi, jossa ei ole rikkoutuvia osia, sekä ohjaamon kaksivaiheinen valaistus, jossa samassa lampussa (Hella) on valkoisen valon lisäksi punainen, hämäränäköä haittaamaton valo. Jousitettu istuin tekee ajamisen aallokossa helpommaksi. Hytin etuosassa on seisomakorkeutta 2 metriä. Pari kahvaa olisivat asial- linen lisä ohjaamossa.

Ohjaushytissä on tilaa seitsemälle, joista kaksi istuu edessä ja loput viisi U-sohvalla. Hienosti viimeistelyyn pöytä kääntyy mo- neen asentoon, joten sen saa mu- kavasti pois tieltä, jos tarve vaatii. Toisaalta sen jalka ei ole erityisen tukeva. Toinen ohjaamon yksittäis-

istumista voidaan kääntää pöytää kohti. Kajuutan takanurkissa on perinteiset pienet Minor-kaapit ja istuimiin sijoitetut vetolaitat on varustettu liukuvaimentimin. Kaikki istuimet on verhoitu alcan- taran kaltaisella kankaalla.

Pentteri on sijoitettu ohjaa- mon etuosan kannen alle. Se on enemmän välttämätön kuin käytännöllinen, sillä matkavene- käyttöön pentteri ja kaapistot ovat liian pienet.

Ohjaushytin yllä on kattoluuk- ku, joka avattuna (1,30 x 1,25 m) valaisee ja raikastaa tehokkaasti koko kajuutan.

Makuutilat neljälle

Vaikka Minorin kohdalla kyse ei ole varsinaisesti matkaveneestä, ovat sisätilat järkevät ja makuu- paikat löytyvät hieman ahtaasti neljälle. Keulakajuuttaan mentä- essä ohjaushytistä laskeudutaan



Uimataso on turhan pieni ollakseen käytännöllinen. Tiikkiritilä sen keskellä on vetolaitteen huoltoaukko. Peräseinän penkki on suuri säilytystila.

Minorin keulassa ei ole an- kannokkaa vakiona, mut- ta sen saa halutessaan. Sa- moin tarjolla ovat keulatik- kaat, sillä korkea keula on hankala kiivettävä matalal- ta laiturilta. Sivukannella mahtuu liikkumaan nume- ron 45 saappaallakin. Lai- ta on kaiteinen 80–90 cm korkea.



Ohjaamosta nä- kee hyvin kaik- kiin suuntiin. Ohjaamon suun- nittelussa on haettu työvene- mäisyyttä, mutta siinä on joitain heikkouksia. Esi- merkiksi mittari- en seuraaminen edellyttää silmi- en vaeltelua.

matalaa ja A-asteikko ei paljasta täysin sen todellista luonnetta. Kuitenkin verrattuna useimpiin vastaavalla moottorilla varustet- tuihin veneisiin Minor 31 on erit- täin hiljainen.

Moottorin melun puuttuessa huomio kiinnittyi muihin ää- niin: työkalulataatoin helinään, astioiden kilinään, jonkin luukun tai levyn kitinään, klaffipöydän kolina- naan. Myös veden solina kuului ohjaamoon, joskin vaimeasti.

Metrin aallokko ei ollut Mi- norilla minkäänlainen vastus. Vene kulki vasta-aaltoon ja myötä- aaltoon rauhallisesti ja levollisesti, tosin suurissa myötäaalloissa hie- man töksähtäen. Sen sai hyppää- mään aallolta seuraavalle, mutta kaasun käytöllä hilliten vene kul- ki kuin kiskoilla.

Paikallaan vene keuhui voimak- kaasti joka suuntaan. Myös sivu- tuuleen ajassa se kallistui pai- koin runsaasti ja trimmitasoille on todella käyttöä. Vene on ket- terä pyörítettävä ja tiukassa väis- töliikkeessä se reagoi ohjaukseen erittäin hyvin, joskin kallistuen voimakkaasti. Minor 31 kiihtyy tälläkin moottorilla ähräkästi.

Taloudellisuus niin ja näin

Koeajovene oli varustettu Vol- vo Penta D6-370 -dieselillä. Se on tehosuosituksen alemmassa puoliskossa, mutta kokemuksen perusteella täysin riittävä teholt- taan. Kaksi moottoria toisivat veneeseen kuitenkin tasapainoa ja vakautta etenkin sivutuuleessa ja -aallokossa.

Minorin huippunopeudeksi ajoimme 36,8 solmua myötä- ja vastatuulen keskiarvona. Se on enemmän kuin valmistaja lupaa (36 solmua), mikä ei ole kovin tavallista etenään veneellä, jos- sa on jo normaali ajo- ja matka-

hieman alimitaiset portaat kuoppamaiseen "aulaan", jossa on myös ovi toille. Keulaku- juutassa on vinottain parivuode, joka on riittävän suuri. Vaatesäilytystilaa keulassa ei paljoa ole. Seisomakorkeus on 1,73 m eli suurin osa meistä joutuu kumar- telemaan pukiessaankin. Vuote- n alla on suuri säilytysloke- ro, jossa on myös keulapotkuri. Valoa tulee kattoluukusta, ilmaa erillisestä venttiilistä.

Toiletissa seisomakorkeus on 1,74 m. Istuin on sijoitettu muka- van korkealle ja tässä veneessä ainakin huuhtelu oli sähköpum- pulla. Pesuallas on pieni ja sen hanassa on suihkuosa. Lattiakai- voa ei tilassa ole ainakaan vakio- na, joten suihku palvelee lähinnä bideinä. Toiletti on alaosastaan yhtenäinen lujitemuovimoduli, mikä helpottaa puhtaana pitä- mistä. Säilytystilana toiletissa on pieni vetolaitikko.

Minorin toinen makuukajuutta sijaitsee ohjaamon alla. Korkeim- millaan se on 1,67 m, suurehkon vuoteen päällä tilaa on 0,90 m. Kajuutan etuosasta on luukku tekniseen tilaan, jossa ovat pa- säiliö, lämmitin ja septitankki. Ohjaamon sivupenkin alta paljas- tuvan oven lisäksi kajuutan ainut reikä ulos on sivukannelle avau- tuva pieni ikkuna. Vaate- tms.

säilytystilaa on hyllyllä, vuoteen alla ja paapuurin puolella oleva- sa pienessä kaapissa.

Vaikka Minorista ei ole tehty varsinaisesti matkaveneitä, se kuitenkin tarjoaa paljon tilaa pitkäänkin oleskeluun. Sisätiloja ohjaamoa lukuunottamatta lei- maa kuitenkin mataluus. Kyse ei ole kymmenistä senteistä, monin paikoin vain senteistä. Veneessä olisi kuitenkin paljon mukavampi liikkua keskimittaisenkin (mie- het noin 1,78 m), jos lähes kaut- taaltaan tilat olisivat hieman korkeammat. Se tuskin olisi ra- kenteellinen tai edes ulkonäöllinen ongelma.

Sähkö ja vauhdikas

Kävimme lokakuussa Saaristo- merellä koeajamassa puolitoista vuotta sitten markkinoille tulleen Minor Offshore 31:n. Pitkän koe- ajopäivän jälkeen päällimmäisiksi tuntemuksiksi Minorista jäivät merikelpoisuus ja hiljaisuus.

Ensinnäkin sen hiljaisuus. Edes VP D6-370:n huippukierrosten melu ei ärsyttänyt ja matkano- peuksillakin moottorin ääni oli vain taustakohinaa. Huippu- kierroksilla mittasimme meluta- soksi 78 dB(A), mikä lukuna on erinomainen. Sen verran mitta- ustulos valehtelee, että suuren dieselin melu on taajuudeltaan

varustus. Miellyttävä matkano- peus saavutetaan 2 600–2 800 kierroksella, jolloin mennään 24– 28 solmua. Tällöin melutaso on alhainen, kulutus kohtuullinen ja vene toimii aallokossakin erin- omaisesti.

Minorin taloudellinen nopeus- alue on 20–30 solmua, jolloin kul-utus on enintään 1,8 litraa me- ripeninkulmaa kohden. Meluta- so on tällöin korkeimmillaan 76 dB(A). Alle kahden litran meripe- ninkulmakohtainen kulutus pysyy 18–32 solmun nopeusalueella, jol- loin melutaso nousee vain yhdel- lä desibelillä. Minor ei ole erityisen taloudellinen, mutta ei myöskään erityisen ahne dieselöljylle. Kul-utus on hyvin tyypillinen tämän painoiselle veneelle ja käytössä olevalle moottoriteholle.

Kahva pohjassa ajaen Minorin Volvo Pentan saa kuluttamaan huimat 80 litraa tunnissa. Silloin 485 litran polttoainesäiliössä riit- tää tavaraa kuudeksi tunniksi il- man reserviä. Sen sijaan taloudel- lisimmalla mitatulla nopeudella, joka on 24 solmua, polttoainetta riittää 12 tunniksi ja 280 meripe- ninkulman matkalle.

Minor 31 Offshore on omannä- köisensä vene, mutta samalla se- koitus pohjalaisia naapureitaan. Siinä tavallaan yhdistyvät Targan ajo-ominaisuudet ja Nord Starin tyylliset ratkaisut. Kuitenkaan se ei ole kummassakaan omi- naisuudessa yhtä ääriin viety kuin kilpailijansa. Se on onnistu- nut kompromissi.

Merellä Minor on vene, jossa ei tarvitse arvailla olosuhteiden kehitystä. Sillä voi ajaa ulkome- ren kantista silloin kun on tar- ve, odottamatta kelin laantumista. Vene tarjoaa myös vähintään kohtuulliset tilat pitempään oles- keluun, vaikka joistain matkave- neissä arvostetuista varusteista on tingitty.

Hinta on tietysti asia, joka arve- luttaa. Minor maksaa suurin piir- tein sen minkä Targakin, mutta selvästi enemmän kuin Nord Star. Toisaalta Minor on selvästi Nord Staria suurempi, jonka pituuteen on laskettu mukaan mm. ankan- nokka.

Toisaalla tässä lehdessä arvos- tellaan suomalaista venesuun- nittelua varman päälle pelaami- sesta. Minor on siitä erinomainen esimerkki. Mutta se ei olekaan vene, jolla brassataa tai yritetään tehdä vaikutusta. Se on oman la- jinsa erinomainen esimerkki – vii- sas valinta ja järkevä, jopa tylsyy- teen asti.

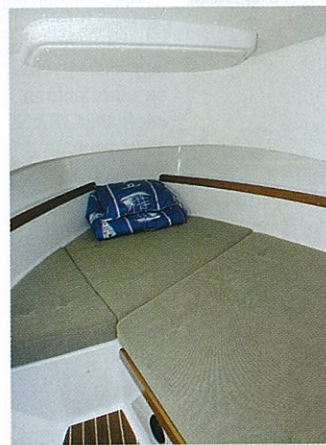
Minor Offshore 31



Ohjaushytin U-sohvalle mahtuu viisi henkeä, kuudes istuu kartturin käännettävällä tuolilla. Pöydän huera jalka ei tee oikeutta kokonaisuudelle. Kajuutan peränurkkien pienet kaapit ovat eräänlaiset Minorin tunnusmerkit.



Keskiveneen makuukajuutassa on kiitettävän suuri vuode ja siinä jämmäkä patja. Ainut ikkuna avautuu sivukannelle laitaa vasten.



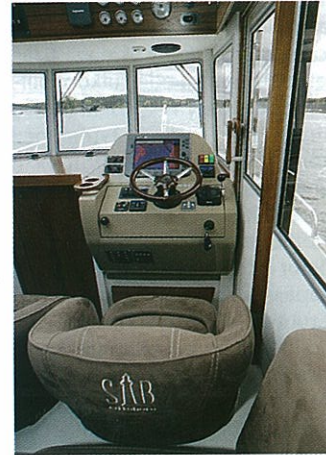
Keulassa on parivuode vinottain. Valoa tulee kattoluukusta ja ilmaa erillisestä venttiilistä. Kajuutta on kuitenkin hieman matala.



Toiletinkin ainut puute on mataluus. Sen sijaan yhtenäinen lujite-muovimoduli on hyvä ratkaisu ennen kaikkea siisteyden kannalta. Lattiakaivo suihku varten lienee saatavissa rahalla.



Pentteri ei ehkä aivan vastaa matkaveneilijän vaatimuksia, mutta kyllä siinä kalasopan keittää ja lautaset tiskaa. Suurempi puute on pentterin säilytystilojen vähäisyys.



Kuskin penkki liikkuu ja ohjauspulpetti kääntyy. Ajoasennosta on silti hieman liioiteltua puhua. Paras asento löytyy seisten. Ruutunäyttö on keskeisellä paikalla, mutta ehkä hieman kaukana.

Tekniset tiedot

Minor Offshore 31

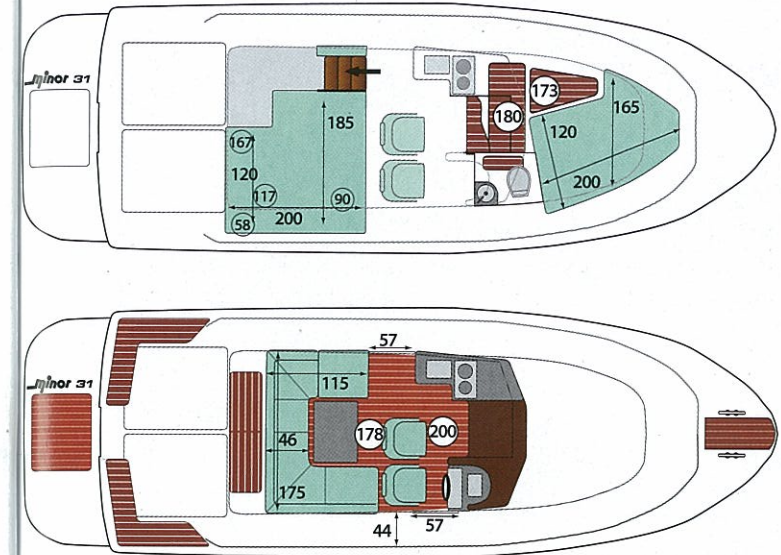
Pituus 9,70 m
Leveys 3,20 m
Syväys 0,90 m
Paino 5 000 kg
Moottori 330–600 hv

Vakiovarusteet: kattoluukku, tuulilasinyyhkimet, 2 x 140 Ah akusto, kauko-ohjattu hakuvalo, karttavalo, takakannen valot, automaattiset trimmitasot, jääkaappi, 2-liekinen liesi, lämmin/kylmä vesi, rst-kölrauta, vesi-wc, automaattinen pilssipumppu, tiikkilattia ohjaushytissä.

Lisävarusteet: värirunko 1 331 e, harmaa kansiväri 721 e, kuminen törmäyssuoja keulassa ja laidoilla 1 799 e, polyuretaanivahto rungossa 2 591 e, valonheittimet (3 kpl) 998 e, kansivalot (6 kpl) 602 e, konehuonevalo 317 e, radio/CD/mp3 ja kaiuttimet 935 e, keulapotkuri 3 723 e, ankkurivinssi perässä 5 625 e, ankkurivinssin kauko-ohjaus 578 e, maasähkö (sis. laturi) 1 996 e, 230 V lämpöpatteri 301 e, Volvo Penta -ajotietokone 1 474 e, keulatikkaat 349 e, ankannokka 1 363 e, tuulilasin pesuri 966 e, kansihuuhtelu letkuineen 919 e, diesellämmitin (4 kW) 3 581 e, uimataso suihku 665 e, ohjaushytin matot 333 e, keulapenkin tiikki 539 e, uimataso tiikki 1 917 e, tiikkikansi 9 427 e, peräkannen tiikkipenkit 650 e, epoksiprimeri pohjassa 1 584 e, rekisteröintivaruus (ei kelluntapukineita) 780 e, rahti Kokkola–Kemiö 1 100 e. Elektioniikkavarustus valinnan mukaan. Kantavuus 10 henkeä/1 500 kg CE-luokitus B (avomeri)

Hinta:

VP D6-330 DP 202 187 euroa
VP D6-370 DP 208 360 euroa
2 x VP D4-260 DP 240 473 euroa
2 x VP D4-300 DP 255 528 euroa
Valmistaja: Ab Sarins Båtar Oy,
Öjavägen 109, 68550 Öja,
puh. (06) 824 0700, www.minor.fi
Myyjä: Oy Kone Wuorio Maskin Ab,
Wuorionkuja 4, 25700 Kemiö,
puh. (02) 420 6000,
www.konewuorio.fi



Kiitämme

- + merenkulkuominaisuuksia
- + alhaista melutasoa
- + käytännöllisiä ratkaisuja

Mittaustulokset

	rpm	kn	l/h	l/mpk	dB(A)
	1000	6,2	4,2	0,7	62
	1400	8,1	11,5	1,4	69
	1800	9,8	24,4	2,5	70
	2200	15,3	35,3	2,3	76
	2600	24,0	40,2	1,7	72
	3000	29,4	53,4	1,8	76
	3500	36,8	79,9	2,2	78

Moitimme

- voimakasta kallistelua
- sisätilojen mataluutta