

The Next Level

SARGO 45 ON YKSI HIENOIMMISTA VENEISTÄ, MITÄ SUOMALAINEN VENETEOLLISUUS ON VIIME AIKONA TUOTTANUT.

Teksti ARI INKINEN kuvat MARKUS PENTIKÄINEN



Harmaan sateinen päivä ei tippakaan pilannut riemua ja tyytyväisyyttä, jota tunsin seisossani Kokkolan Lahdenperän veneteollisuusalueella. Edessäni laiturissa oli Sarins Båtar -veistämön uusin, suurin ja kaunein, Sargo 45 Explorer.

Vene on ollut veistämölle melkoinen voimainponnistus, jota on suunniteltu ja kehitetty useampi vuosi – rohkeasta ajatuksesta syntyi idea, idea kehittyi konseptiksi ja konseptin Daniel Sundkvist lopulta piirsi veneeksi.

Laiturilla oltiin siinä pisteessä, että tuloksista saattoivat nauttia muutkin kuin veistämön väki. Edellisenä päivänä paikalle oli Norjasta omalla jetilläään lennähtänyt meidän laillamme utelias katsoja. Liekö tilannut, siitä veistämö vaikenä. Koeajoveneemme lopullinen määränpää puolestaan on Göteborg

HARKITTUJA YKSITYISKOHTIA

Jo laiturissa silmää viehättää Sargon linjakkuus. Tuntuu, että veistämö on

saavuttanut kokoluokan, jossa pituuden ja korkeuden suhde on ihanteellinen silmälle. Veneessä on silti säilynyt koko Sargo-mallistolle tyypillinen kiilamaisuus.

Pienemmissä malleissa luonnollisesti korostuu korkeus, onhan kajuttoissa ja ohjaushytissä oltava tilaa, mutta nyt ollaan mitoissa, joissa runko on miellyttävän matala suhteessa kokonaisuuteen. Kaiken lisäksi Sargon ketka on kauniin kaareva. Antrasiitinharmaa väri on asiakkaan valinta, vakioväri on valkoinen.

Näin suurta venettä harvoin kiinnitetään laiturin keula edellä. Veneeseen kipeäminen olisi kovin hankalaa matalalta ponttonilaiturilta. Kätevä keulatikas toki helpottaa kipeämistä, mutta...

Niinpä luontevin noususuunta veneeseen on perästä uimatason kaut-

Vas. Kaikissa Sargoissa pienimmästä suurimpaan on muutama yhtenäinen piirre: yläreunastaan kallistettu tuulilasi, kiilamainen muoto ja kauniisti kaartuva ketka.

Alla Sargo 45 on rungoltaan sopusuhtainen myös leveys/pituussuhteessa. Vene on kuitenkin peräti 4,25 m leveä.



LOKIKIRJA

• Päivämäärä:
11.10.2022,
paikka:
Kokkola,
tuuli:
4-6 m/s,
lämpötila: 8°C
aallonkorkeus:
0,20-0,50 m



1. Sargon uimataso on oikeasti suuri ja keskellä on lepuutinlokero. Lisävarusteena, kalliina, saa myös veteen laskettavan uimatason.



2. Ikkuna ja ovi avaamalla tilan tuntu yhdessä avotilan kanssa lisääntyy. Ikkunan alapuolella on kaappi perän patjoille ja lisätuoleille.

3. Suurissa veneissä usein käytettävien, tilaa vievien pallolepuuttimien paikka on löytynyt.

4. Peräkannella on tilaa vaikka tansseille. Turkin etureunassa on erillinen luukku moottorin päivittäisille tarkastuksille.

ta tai styyrpuurin laita-portista silloin, kun vene on kiinnitetty kyljittäin. Me valitsimme suuren uimatason.

Kun vene on riittävän suuri, siihen mahtuu yksityiskohtia, joita pienempiin veneisiin on turha yrittää tunkea. Sargo 45:ssä on runsaasti kekseliäitä ja käytännöllisiä ratkaisuja, jotka tekevät veneilystä hieman mukavampaa ja helpompaa.

Mielenkiintoinen yksityiskohta suurella uimatasolla on syvä laatikko, jonka voisi kuvitella soveltuvan vaikka poreammeeksi. Se kuitenkin on laatikko, joka on ajateltu hankalasti säilytettävien pallolepuuttimien pesäksi. Näin olemme törmänneet ensimmäiseen oivaltavaan yksityiskohtaan, tosin vain IPS-versiossa.

Sargo 45:ssä on kaksi ulko-oleskelutilaa, joista suurempi ymmärrettävästi peräkannella. Suurelle L-sohvalle mah-

tuikin mukavasti viisi istuskelijaa, lisäksi paikkoja saa irtotuoleilla.

Veistämön ymmärrys yksityiskohdista alkaa käydä selväksi. Vakiovarusteena oleville kuudelle suurelle lepuuttimelle on paikkansa sohvien selkänojaaan kätkeytyvässä tilassa ja sohvien pehmusteille, miksei myös irtotuoleille, on oma lokeronsa kajuutan peräseinässä. Avaran oleskelutilan kruunaa styyrpuurin penkki, joka kätkee sisäänsä kompressoritoimisen kylmälaatikon vaikkapa kuuman päivän kylmille juomille.

Ensikatselulla ei ole ilmeistä, että koko peräkannen voi sulkea sisätilaksi kuomuseinän. Se tosin edellyttää lisävarusteena saatavaa avotilan lujitemuovista kattoa. Kun samalla avaa ohjaushytin oven ja peräseinän suuren ikkunan, suojaisista ja lähes yhtenäistä tilaa on suurelkin joukolle.



EI VAIN YHTEYSVENE

Sargot on mielletty lähtökohtaisesti yhteysveneiksi, vaikka ne ovat jo pitkään olleet huomattavasti monipuolisempia. Sargo 45 osoittaa, että veneeseen voi luoda kodinomaisia ominaisuuksia, kun asiaan paneudutaan.

Paapuurin puolella ohjaushytin oven kohdalla laita-porttia ei ole, vaikka se olisi käytännöllinen siinäkin. Niin vaikuttava kuin sisäntulo peräkannen kautta onkin, myös sivuovesta avautuva näkymä säväyttää; kolme rinnakkaisista istuinta paljastavat, että veneessä on runsain mitoin tilaa. Lisäksi vielä kul-

jettaja istuu erikseen omalla tuolillaan.

Ovensuussa seistessään tulija ei tiedä, minkä päällä seisoo. Kun kaikki tyhjä tila käytetään, mahtuu veneeseen myös pesukone. Sargossa se sijoitetaan turkin alle pois silmistä, mutta lähelle. Vakiovaruste se ei kuitenkaan ole.

Ovensuussa myös on kuin useamman tien risteyksessä. Edessä on ohjaamo ja sitä kautta koko salonki, keulaan päin avautuu käytävä makuutiloihin. Mutta missä on peräkajuutta?

Kulkutie löytyy monen vastaavan veneen lailla istuimen alta; ovensuun istuin nousee kaasujousen varassa ylös ja paljastaa portaat perän makuukajuutaa ja sen yhteydessä olevaan toilettiin.

Sargo 45:ssä on purjeveneistä tuttu, mutta moottoriveneisiin harvemmin sisältyvä sisustuksen muunneltavuus.



Veneeseen voi valita joko kaksi tai kolme makuukajuutaa. Keulaan saa yllättävänkin kohtuullisella noin kymmenen tuhannen euron hinnalla toisen kahden vuoteen kajuutan. Kahden makuukajuutan version mukkea keulakajuutta luonnollisesti pienenee jonkin verran, mutta pääasiassa tila otetaan toiletista ja ohjaamon alle muuten jää-

5. Konstailemattomia, mutta vahvallekin köydelle riittäviä knaapeja on peräti viisi paria.

Alla
Kuvan vauhdikkuudesta huolimatta Sargo 45 on levollinen ajettava. Pelastuslautalle on uimatason ohella paikkansa myös katolla.

västä tyhjistä tilasta. Toiletteja on kuitenkin vain kaksi, ja keulan kajuutat jakavat niistä toisen.

Kun etumaisissa vuoteissa nukutaan pitkittäin, salongin alla nukutaan poikittain. Vuoteet ovat luonnostaan erillään, mutta ne saa myös yhdistettyä suureksi parivuoteeksi. Kuten tämän kokoisessa veneessä voi olettaa, vuoteiden yllä on kiitettävästi väljyyttä, ja kajuutassa on myös riittävästi korkeaa pukeutumistilaa. Pienehköt, avattavat runkoikkunat tuovat tilaan luonnonvaloa.

Peräkajuutan wc on keula-wc:n tavoin sähkötoiminen. Sinne saa myös suihkun, ei tosin erillistä suihkutilaa kuten keulassa.

KEITTIÖ, OLOHUONE, RUOKASALI

Sargo 45:n kantavuus on 16 henkilöä. Se



Sargo 45 Explorer

on paljon B-kategoriassa, jopa niin paljon, ettei kaikille riitä istumapaikkoja salonkiin. Ymmärrettävästi. Mukavasti mahtuu istumaan kymmenen henkeä, kuljettajan lisäksi kolme erillisistumille ja kuusi sohvaryhmään.

Sohvapöytä on riittävän iso, jotta siihen kattaa kaikille kuudelle isommatkin Sargo-lautaset, lasit (liittala) ynnä muut, joita laatikosta löytyy valmiina. Ja kuten sanotti, peräkannen pöytäryhmän ääressä on lisäpaikkoja, mutta lautaset on hankittava itse.

Lomailevalle perheelle veneessä on runsaasti sekä yhteistä tilaa että omaa rauhaa sisällä ja ulkona. Kaikissa maakuukajuutoissa on vaatekaapit sekä led-valaistus, tuuletus ja pistorasiat vaikkapa puhelimen lataukseen.

Salongin sohvaryhmässä on mukava katsella 32 tuuman televisiota, joka on sijoitettu ohjauspulpetin yläpuolelle ja kätetään kätevästi yläpaneeliin, kun sitä ei tarvita. Sohvan etumaiseen selkänojaan on upotettu baarikaappi virkistäviä juomia varten.

Koeajoveneeseen oli lisävarustelistalta ruksittu kattoikkunat pelkän lujitemuovisen kattoluukun sijaan. Harmaanakin päivänä valoa tulvi kajuuttaan reilusti, kirkaalla säällä ikkunoiden eteen voi vetää kaihtimet.

Salongin varsinainen tähti on pentteri. Ei ole vaikea kuvitella, miten mielellään kokkailija seisoskelee alati vaihtuvan tai muuten kiehtovan saaristomaiseman edessä hämmäntäen keitostaan.

Ruostumaton teräs kiiltelee niin kolmiliekisessä uuniliedessä kuin pesualtaassakin. 130 litran jääkaappiin mahtuu useammankin päivän eväät. Tilaa on padoille ja pannuille yhtä lailla kuin kuivatuotteillekin.

Ja kun vatsat ovat täynnä ja lautaset tyhjä, astiat on näppärä siirtää taaimaisen sohvan pätyyn sijoitettuun astianpesukoneeseen. Edellyttäen, että sen on malttanut valita lisävarustelistalta.

VAUHDILLA VAI EI

Sargo 45 tarjoaa kaksi moottorivaihtoehtoa, joiden hintaero on 55 000 eu-



1. Kajuutan katolle saa patjat auringosta nautiskeluun.



2. Tämän kaltainen aamukahvipaikka on harvinaisen.

Alla Nykytyylistä poiketen ikkunalinja on suhteellisen matala.



3. Ohjaamo, eikä vain ohjauspulpetti. Joustoistuin tuo mukavuutta ajamiseen, mutta

seistenkin se sujuu.

4. Isot ruudut, ratin urakka-nuppi, puinen

ovenpidike sekä kallistetut ikkunat ja kallistettava ohjausmoduuli ovat aitoa Sargotyylä.

5. Kolme rinnakkaisista istuinta kohti menosuuntaa on harvinaista tämänkin kokoisissa veneissä.



”Sargo 45 on niin lähellä täydellistä matkavenettä kuin voi olla.”



Sargo 45 Explorer

roa. Vaihtoehtoista halvempi on kaksi Volvo Penta D6-440 -moottoria, joissa on DPI-perävetolaite. Hienostuneempi vaihtoehto ovat samat Volvo Penta D6 -moottorit hieman tehokkaampina, mutta IPS-vetolaitteilla. Suorituskyvyssä ei suurta eroa ole, mutta IPS:t ovat selvästi miellyttävämpiä ajossa. Ne eivät aiheuta runkoon värinää, ne myös ovat hiljaisempia.

Koeajovene oli varustettu IPS:eillä ja huippunopeus nousi veistämön luopaamaan 36 solmuun, vaikka suoraan sanottuna siltä ei tuntunut. Suuri ja yli 12 tonnia painava vene tuntuu liikkuvan kuin hidastettuna vailla kaikenlaisia äkinäisiä liikeyhtälöitä. Meno on vakaata ja levollista. Matkanopeus asettuu 28–30 solmun haarukkaan kierrosten ollessa Volvo Pentan suosittelamat noin 3000.

Sargo 45:ttä on helppo ajaa 30 solmua tai 13 solmua. Hitaassakin ajossa vene kulkee suoraan ja mutkittelematta, melutasossa ei ole suurtakaan eroa ja veneen vakaus pitää kupit pöydällä.

1. Sargon salonki on selkeän suoraviivainen. Pöytäryhmässä on tilaa kuudelle. Selkänojassa on säilytyslokero ja baarikaappi. Ikkunat on lisävaruste, vakiona on ohjaamon päällä oleva kattoluukku.

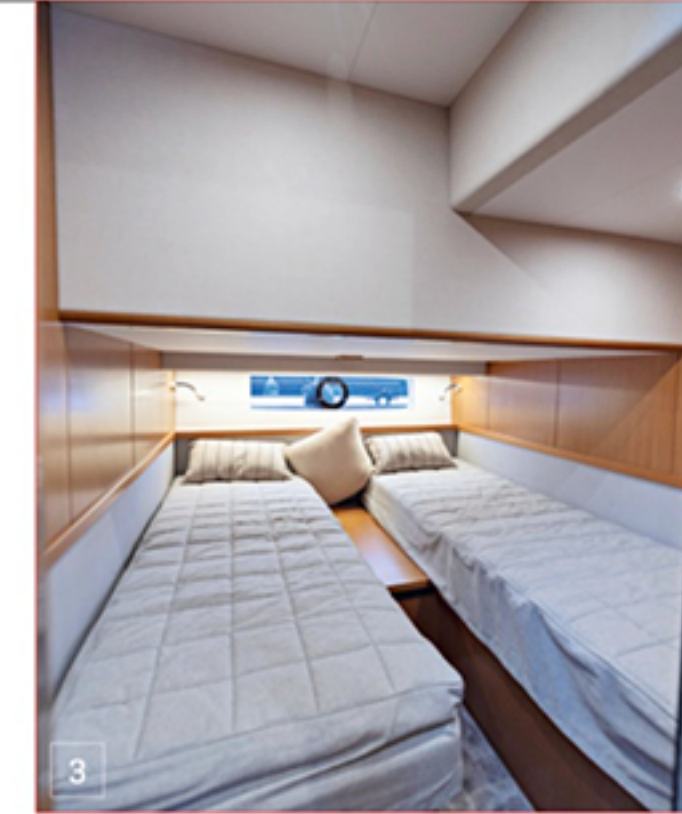
Alla Sargon runko on hyvin perinteinen V-pohjarunko, mutta IPS-vetolaitteet muuttavat perää.



1



2



3

Koska Sargot ovat perinteisesti markkinoiden hiljaisimpia veneitä, erityisen kiinnostavaa oli mitata matkanopeusalueen melutaso – keskimäärin 71 dB(A). Ei paha, vaan todella hyvä.

HYVÄ VAI PAREMPI

Ei ole ihme, että Sarins Båtar on ylpeä uutuudestaan. Sargo 45 on kiistatta kaikin puolin upea vene. Se on sitä ajettavuudeltaan, ominaisuuksiltaan, järjestyiltään ja ennen kaikkea laadultaan.

Sisustuksessa on selkeästi haettu purjeverneistä tuttua ympäristöä, mutta modernein keinoin. Yksi ratkaisu on veistämön luopuminen lähes kokonaan jalopuusta, mutta ei sen luomasta tunnelmasta. Sargon hämmästyttävän tiikkimäinen sisustus on Alpia. Se on italialaisen yrityksen valmistama erikoisvaneri, jolla voidaan imitoida lukemattomia puulaatuja. Sargon vaihtoehto tiikille on vaalea tammi.

Hyviä esimerkkejä veneen moderneista ratkaisuista on, että lämpöpatteja ohjataan puhelimitse Bluetoothin välityksellä ja vene siivotaan keskuspölynimurilla. Erityistä huomiota on kiinnitetty erilaisten kolojen ja välien käyttöön säilytystiloina. Kun salonkiin turkin alle on jäänyt tilaa, laitetaan siihen kansi ja alla on tila vaikkapa ylimääräisille kengille. Vene on täynnä tämän kaltaisia yksityiskohtia.

Lyhyesti ilmaistuna, Sargo 45 on niin lähellä täydellistä matkavenettä kuin voi olla. Edes koeajon päätteeksi puhjennut rankkasade ei huuhdellut pois hyvää tunnetta. **V**

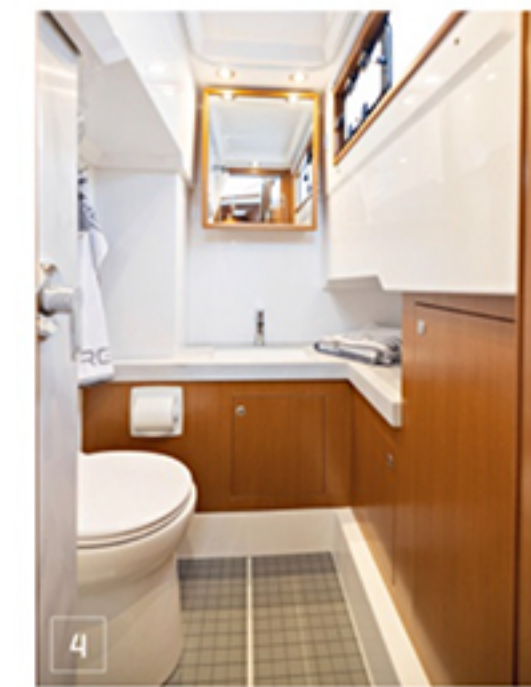
2. Pentteri ei jätä toivomisen varaa. Kolmiliekkinen kaasuhella ja uuni, teräksiset pesualtaat ja tilava jääkaappi ovat perusta, lisäksi kaappi ja laatikkotilaa on runsaasti.

3. Makuukajuutassa salongin alla on kaksi erillistä vuodetta, jotka voidaan yhdistää parivuoteeksi.

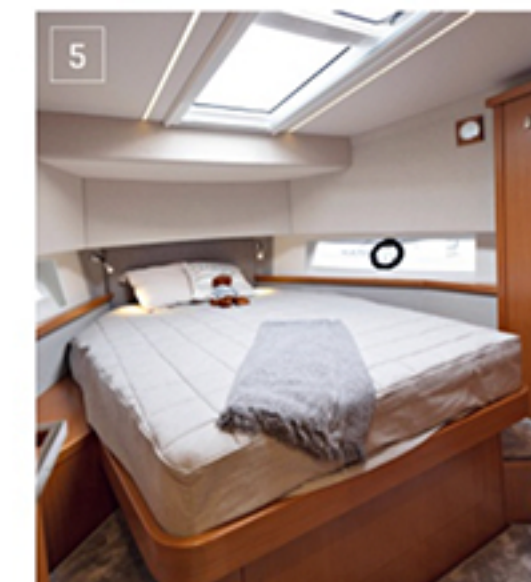
4. Toiletissa on ruhtinaallisesti tilaa ja erillinen suihku.

5. Keulakajuutta on supistetunakin tilava. Kaappeja on yhtäläillä iltapuvulle kuin farkuille.

6. Moottoritila on mieluisa huoltomiehellekin.



4



5



6

SARGO 45 EXPLORER

• **Hinta** alk. 932 657 €

• **Kokonaispituus** 14,60 m,
leveys 4,25 m,
syväys 1,20 m, **paino** 12 000 kg,
kantavuus 16 hlöä,
tehoalue 880–960 hv,
pa-säiliö 1 600 l, **vesisäiliö** 400 l,
jätevesisäiliö 200 l,
CE-luokka B.

• **Koeajoveneen moottori**
2 x Volvo Penta D6-IPS650,
koeajoveneen hinta 1 201 602 €
lisävarusteineen, **alkaen-hinta**
sisältää 2 x Volvo Penta D6-440
DPI -moottorin.

• **Suunnittelu** Daniel Sundkvist ja
Sargo Team, **valmistaja** Ab Sarins
Båtar Ab, Kokkola, sargoboats.fi,
valmistusmaa Suomi.

• **Vakiovarusteet** mm.
laitaportti (stb), kölirauta, ilma-
tut lämpölasit, sähköinen katto-
luukku, 130 l jääkaappi, uuniliesi,
2 kpl dieselämmittimiä [5 kW], 2
kpl sähköinen wc, keulapotkuri,
joystick-ohjaus, Fusion RA60-ra-
dio/soitinjärjestelmä, maasähkö
[60 Ah laturi] ja invertteri
[2000 W], VP trimmiavustin,
Humphree-automaattitrimmit,
16" Garmin 8416xsv -näyttö,
kompressorikyilmä peräkannella,
kauko-ohjattu valonheitin.

• **Lisävarusteet** mm. uimataso/
kannen tiikki/Flexiteek 31 414 €,
kolmas makuukajuutta 10 249 €,
lasinen kattoluukku 8 332 €,
Grammer-joustoistuin 2 242 €/
kpl, keskuspölynimuri 1 727 €,
astianpesukone 2 230 €,
pyykinpesukone 2 433 €,
kajuuttojen sähköpatterit 533 €
kpl, uimataso hydraulinen
laskumekanismi 36 027 €,
ulkopentteri 6 687 €, peräkannen
kuomuseinät ja kova katto
10 166 €, tuulilasin pesulaite
1 137 €, ankkurivinski perään
8 566 €, Fisher Panda
generaattori [3,8 kW] 22 213 €.

• **Myynti** Astrum Vene, Kemiö,
astrum.fi

